

Piloto do Aeroclube de Tatuí vence o 60º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela - 2018

Representando o Aeroclube de Tatuí, o piloto Henrique Gudin Neto foi o vencedor do Campeonato Brasileiro de Voo a Vela que aconteceu na semana entre os dias 23 e 29 de agosto, na cidade de Bebedouro, em sua 60ª edição. Competindo na categoria Kw1, da qual participaram 7 competidores, Gudin representou o Aeroclube de Tatuí com o planador IPE KW1 de prefixo PT-PHE, pertencente à frota de planadores do clube tatuiano.



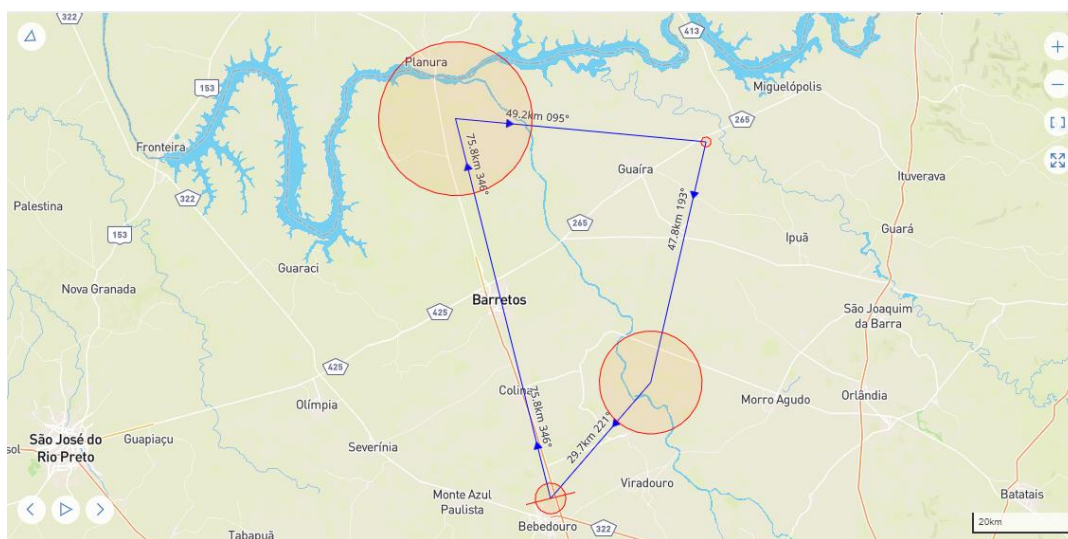
Pódio mais alto com o piloto do Aeroclube de Tatuí campeão brasileiro de voo a vela.



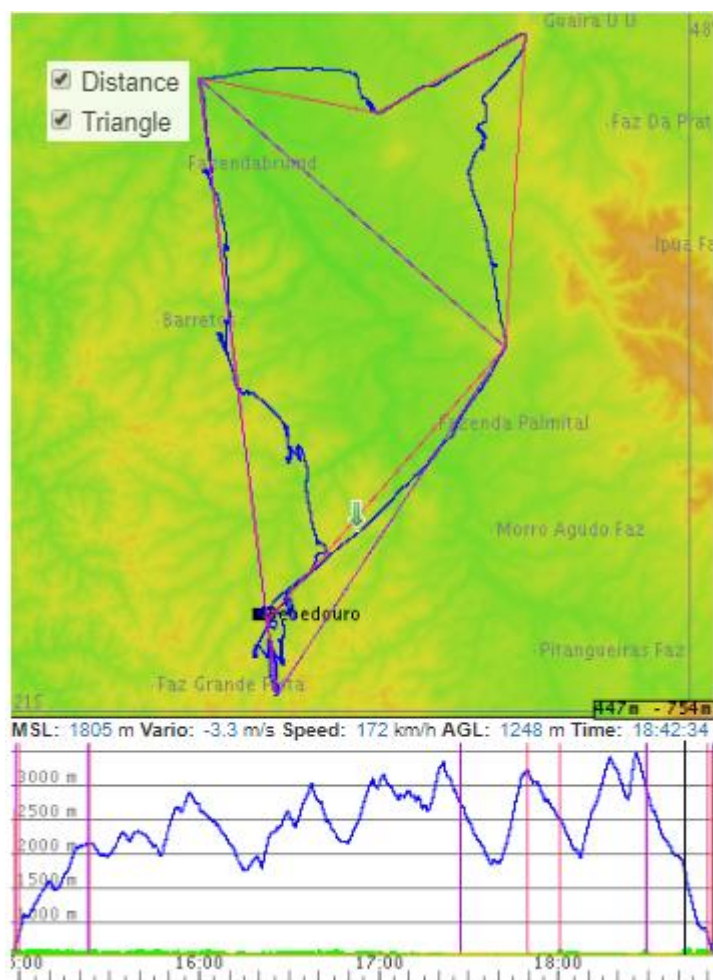
Troféu de campeão brasileiro e piloto revelação.

Henrique Gudin também foi premiado como "Piloto Revelação" pois foi a sua primeira atuação no campeonato nacional, já contando com uma vitória. Tatuí já sediou uma etapa do Campeonato Nacional, em 1990, na sua 32ª versão, mas essa foi a primeira vez que um piloto do clube tatuiano tem um campeão brasileiro. Nos 4 dias de prova, Gudin venceu 3 delas e foi o segundo colocado na restante. O piloto campeão treina seus voos no aeródromo municipal de Tatuí, região privilegiada pelas condições meteorológicas e de espaço aéreo, e que conta com uma organização de ensino e prática do voo a vela, além dos planadores de instrução e competição mantidos pelo clube, como foi o exemplo do PT-PHE que permitiu Gudin competir e representar Tatuí na competição.

O campeonato foi composto por uma prova a cada dia da semana, sendo que, em cada uma delas, o competidor tinha o objetivo de sobrevoar pontos geográficos (ou cidades) pré-definidos, de acordo com a condição meteorológico do dia, e em um tempo também pré-definido. Nessa competição, a área de provas compreendia um perímetro que se estendia pelo norte do estado de São Paulo entre os municípios de Jaboticabal à Barretos limitado pela divisa dos estados de São Paulo e Minas Gerais através do Rio Grande. Esses voos são caracterizados por um misto entre competição e aventura, pois os planadores, os quais não possuem motor, buscam percorrer distâncias na ordem de 300km, correndo o risco de não conseguirem se sustentar nas condições meteorológicas do dia, o que cria as chances dos famosos "pousos fora de base", que apesar incomum em qualquer outra modalidade da aviação, são frequentes e muito seguros no voo a vela. A pontuação procura prestigiar o competidor que maximizar a distância entre os pontos de sobrevo, e também àquele que realizar a maior velocidade média ao completar a prova.



Prova realizada no 3º dia de competição e vencida pelo piloto de Tatuí.



Traçado registrado no voo de vitória do piloto de Tatuí na 3ª prova da categoria Kw1.

O 60º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela se passou em Bebedouro, que fica ao norte do estado de São Paulo, a 390km da capital. A região possui uma das melhores condições meteorológicas do estado para se praticar o esporte. A competição aconteceu durante a semana entre os dias 23 e 29 de setembro, no Aeroporto Municipal “Comandante Luis Martins Araújo”, contando com a participação de 32 pilotos, divididos em 4 categorias: Classe Open, Racing, Clube e KW-1.

As provas foram abertas com o hasteamento das bandeiras do Brasil, do estado de São Paulo, de Bebedouro, da Federação Brasileira de Voo a Vela (FBVV) e do Aeroclube de Bebedouro. Estiveram presentes o prefeito de Bebedouro, Fernando Galvão, Valéria Caselato, presidente da FBVV, Angelo Hermeni, presidente do Aeroclube de Bebedouro, a Academia da Força Aérea, os pilotos competidores, equipes e visitantes.

Esse é o primeiro campeonato brasileiro que conta com a participação feminina de duas competidoras, Valéria Caselato e Carolina Foganholo. Há 10 anos não se via mulheres participando da etapa nacional da competição. Outro fato importante é a participação da Academia de Força Aérea, com um rebocador, 3 planadores e toda a sua equipe. Há 17 anos o Clube de Voo a Vela da Academia da Força Aérea não participava de competições.



Grid de largada no 60º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela e foto comemorativa dos participantes da competição.



Imagem interna da cabine do planador PT-PHE e de um dos voos de competição de Henrique Gudin, nas proximidades do Rio Grande (divisa dos estados de SP – MG).



Imagem de resgate de um pouso fora realizado por Henrique Gudín em uma das provas. A esquerda de Gudín, Fábio Maillet como ajudante de equipe.



Chamada para a 28ª Prova AFA.

60º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela

Bebedouro, Brazil, September 22, 2018 – September 29, 2018

News Pilots Tasks & results Downloads Gallery

KW-1

#	CN	Contestant	Team	Club	Glider	Handicap	Total	1.	2.	3.	4.	6.	7.
1	HE	Henrique Neto	Tatuí	Tatuí	KW-1	78	2,251	1 (733)	2 (672)	1 (657)	1 (189)	1 (0)	1 (0)
2	L6	Fernando Schirmer	Palmeira das Missões	Palmeira das Missões	KW-1	78	2,135	5 (709)	1 (768)	3 (494)	2 (164)	1 (0)	1 (0)
3	Z1	João Mendes	Marília	Marília	KW-1	78	1,707	2 (723)	4 (510)	5 (411)	4 (63)	1 (0)	1 (0)
4	Z3	Braucilio Foganholo	Marília	Marília	KW-1	78	1,643	4 (716)	3 (516)	5 (411)	5 (0)	1 (0)	1 (0)
5	Z2	Carolina Foganholo	Marília	Marília	KW-1	78	1,637	3 (717)	5 (507)	4 (413)	5 (0)	1 (0)	1 (0)
6	C7	Jairo de Carvalho Junior	Rio Claro	Rio Claro	KW-1	78	792	6 (187)	7 (0)	2 (520)	3 (85)	1 (0)	1 (0)
7	EW	Antônio Marinho	Tatuí	Tatuí	KW-1	78	447	7 (45)	6 (402)	7 (0)	5 (0)	1 (0)	1 (0)

Colocação final após última prova (referencia: <https://www.soaringspot.com/en/60-campeonato-brasileiro-de-voo-a-vela-bebedouro1-2018/results/kw-1>).

60º Campeonato Brasileiro de Voo a Vela

Bebedouro, Brazil, September 22, 2018 – September 29, 2018

News Pilots Tasks & results Downloads Gallery

Champions

Aberta

1	N1	Henrique Navarro	3,536
2	TM	Alberto Kunath	3,268
3	HD	Gustavo Shigueno	3,197

Racing

1	MV	Itamar Lessa	3,254
2	BY	Luis Affonso	3,181
3	A1	Fábio Weber	3,081

Clube

1	S1	Sérgio Bassi	2,893
2	BU	Luis Improta	2,678
3	OI	Milton Soares	2,423

KW-1

1	HE	Henrique Neto	2,251
2	L6	Fernando Schirmer	2,135
3	Z1	João Mendes	1,707

Os campeões de cada categoria (referencia: <https://www.soaringspot.com/en/60-campeonato-brasileiro-de-voo-a-vela-bebedouro1-2018/>).